

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Maik Penn (CDU)

vom 12. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. März 2020)

zum Thema:

Rot-rot-grüne Verkehrspolitik auf dem Prüfstand – Attraktivitätssteigerung des ÖPNV, P&R-Plätze, Ausweitung des AB-Tarifbereichs, Auswirkungen des Mobilitätsgesetzes für die Außenbezirke, neue Verkehrslinien und Erweiterungen

und **Antwort** vom

Ich frage den Senat:

1. Wer ist für die Schaffung weiterer P&R-Plätze im Berliner Verkehrsnetz und für das unmittelbare Umland zuständig, welche Abstimmungen mit dem Land Brandenburg und Konzepte insgesamt gibt es?
2. Welche personellen und finanziellen Mittel zu 1. stehen für etwaige Umsetzungspläne zur Verfügung?
3. Teilt der Senat die Auffassung, dass P&R-Plätze zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV führen, sein Fahrzeug insbesondere in den Außenbezirken und am Stadtrand stehen zu lassen, um dann mit der S-Bahn oder anderen öffentlichen Verkehrsmitteln in die Innenstadt zu fahren? (Bitte um begründete Antwort.)
4. Wie hat sich die Anzahl von P&R-Plätzen seit 2017 entwickelt und welche Pläne gibt es bis zum Ende der Legislaturperiode 2021?
5. In welchen Bezirken und an welchen Bahnhöfen sieht der Senat welche Bedarfe an (zusätzlichen) P&R-Plätzen?
6. Welche wann gefassten Beschlüsse von welchen Bezirksverordnetenversammlungen und übermittelten Anwohnerinteressen sind dem Senat bekannt, welche die Schaffung von P&R-Plätzen fordern, wie wurde und wird mit diesen ggf. jeweils umgegangen?
7. Welche Möglichkeiten sieht der Senat und welche konkreten Pläne gibt es, den Regionalverkehr zur Entlastung der S-Bahn auszubauen?
8. Welche neuen Buslinien, Straßenbahnlinien, S-Bahnerweiterungen und U-Bahn-Verlängerungen wurden seit 2017 vom Senat mit welchen Zeitplänen in Auftrag gegeben?
9. Welche Anstrengungen des Senats gibt es zur Ausweitung des AB-Tarifbereichs, um den ÖPNV attraktiver zu machen?

10. Gibt es einen Maßnahmenplan zur Umsetzung des Mobilitätsgesetzes für die Berliner Außenbezirke? Wenn ja, welche Maßnahmen und konkreten Ziele in welchem Zeit- und Kostenrahmen gibt es? (Bitte um Angaben zu jedem Bezirk und bezirksübergreifende Maßnahmen.)
11. In welchem Umfang stehen Mittel für die Sanierung und Erweiterung des Radverkehrsnetzes zur Verfügung? (Bitte um Angaben zu jedem Bezirk und der konkreten vorgesehenen Maßnahmen.)
12. Mit welchem Mittelansatz und welchen Maßnahmen wird die Teilhabe von Menschen mit Behinderungen im Kontext Mobilität gestärkt?